

Club für Wassersport Porz e.V.

Protokoll der Versammlung der Ruderabteilung (Mitgliederversammlung 2021) am Freitag, 01.10.2021, 19 Uhr im Vereinshaus

Anwesend: siehe Anwesenheitsliste im Anhang

Tagesordnung:

1. Genehmigung Protokoll der Mitgliederversammlung 2019
2. Bericht des Abteilungsvorstandes
 1. Ruderbericht 2019/2020
 2. Haushaltsbericht 2019/2020 und Haushaltsplan 2021
 3. Anschaffung Boote
 4. Stand Reparaturen an Boote, Halle, Steg
 5. Ausblick 2021/2022
3. Entlastung des Abteilungsvorstands
4. Wahl des Abteilungsvorstands
5. Wahl des Ältestenrates
6. Verschiedenes & Diskussion

Karl Reiners, Vorsitzender der Ruderabteilung, begrüßt die Anwesenden. Es wurde festgestellt, dass alle Anwesenden den 3-G-Regeln entsprechen. Die Einladung zur Ruderversammlung wurde fristgerecht versendet.

zu 1:

Das der Einladung beigefügte Protokoll der Mitgliederversammlung 2019 wurde mit 3 Enthaltungen angenommen.

zu 2:

2.1. Ruderbericht 2019 / 2020:

Gegenüberstellung der Zahlen 2018 – 2021 (2021 vorläufiger Stand)

<i>Ruderkilometer laut Fahrtenbuch:</i>	<i>2018: 67.689</i>	<i>2019: 63.218</i>	<i>2020: 52.231</i>	<i>2021: 39.018</i>
<i>Fahrtenabzeichen:</i>	<i>2018: 30</i>	<i>2019: 30</i>	<i>2020: 27</i>	<i>2021: 17</i>
<i>Aktive Mitglieder:</i>	<i>2018: 106</i>	<i>2019: 109</i>	<i>2020: 90</i>	<i>2021: 78</i>

Der Rückgang 2020 und 2021 ist erklärbar durch die Einschränkungen des Ruderbetriebs durch das Coronavirus. Für diese beiden Jahre wurden zudem die Anforderungen für das Ruderabzeichen in allen Klassen vom DRV halbiert. Für 2021 können noch geschätzte 23 weitere Mitglieder ihr Ruderabzeichen schaffen.

Nach dem 6. Platz 2018 hat der Verein 2019 den 8. Platz in der bundesweiten Wanderruderstatistik belegt (Gruppe der Vereine mit 81 – 150 aktiven Ruderern und Ruderinnen. Für 2020 liegt kein Ranking vor.

Die Ruderabteilung hat 10 neue Mitglieder in 2019 und 8 neue Mitglieder in 2020 gewonnen. In 2021 sind es bisher 3. Der Mitgliederstand ist von 148 in 2018 auf aktuell 141 gesunken.

Es werden noch weitere Daten zur Entwicklung der Altersstruktur sowie der Mitgliedschaftsdauer vorgestellt. Der Altersdurchschnitt liegt bei knapp 61 Jahren (bei Frauen und Männern fast gleich).

2.2 Haushaltsbericht

Haushalt 2019 und 2020

Erträge	2019	2020
Mitgliedsbeiträge	14.087,-	13.300,-
Spenden	2.535,-	1.005,-
Zuschüsse	14.518,-	1.560,-
Feste	573,-	0,-
Sonstige Einnahmen	2.650,-	2.903,-
davon Steggebühren	ca. 1.500,-	ca. 1.500,-
davon Schnupperkurse	ca. 800,-	ca. 1.000,-
davon Arbeitsdienst	ca. 350,-	ca. 300,-
Gesamte Erträge	34.363,-	18.768,-
Aufwendungen	2019	2020
Abschreibungen	5.175,-	4.495,-
Reparaturen	1.410,-	7.004,-
Verbände	2.736,-	2.539,-
Versicherungen	2.221,-	2.579,-
Werbekosten	126,-	50,-
sonstiges	1.309,-	0,-
Gesamte Aufwendungen	12.977,-	16.667,-
Saldo		
	+ 21.386	+ 2.101

Haushaltsplan 2021 / 2022

Erträge	2021	2022
Mitgliedsbeiträge	13.000	13.000
Spenden	120	<u>4000</u>
Zuschüsse	300	300
Feste	0	0
Sonstige Einnahmen	2700	3000
davon Steggebühren	ca. 1.700	ca. 1.700
davon Schnupperkurse	ca. 700	ca. 1.000
davon Arbeitsdienst	ca. 300	ca. 300
sonstiges (FF)	<u>5.850</u>	0
Gesamte Erträge	21.970	20.300
ohne FF / Spenden	16.120	16.300
Aufwendungen	2021	2022
Abschreibungen	5.944	6.300
Reparaturen	2.107	1500
Verbände	2.408	2.400
Versicherungen	2.632	2.900
Werbekosten	0	0
sonstiges	685	0
Gesamte Aufwendungen	13.776	13.100
Saldo		

	+ 8.194	+ 7.200
ohne FF / Spenden	+ 2.344	+ 3.200

2.3 Anschaffung Boote

Der neue 5er „Rudi Trum“ wurde 2020 für ca. 20.000 € gekauft (2019 wurde die Zuschusszusage erteilt), im September 2020 geliefert und am 25.09.21 eingeweiht.

Antrag auf Zuschüsse für 2 Coastal-Rowing-Boote sind gestellt, und noch nicht entschieden. Diese Einer können auch von Anfängern gerudert werden (Doppelrumpf, Vollschlagen unmöglich, weil Wasser sofort rausläuft.) Ein Boot kostet gut 4000 €.

Für eine Ersatzanschaffung für den zu Bruch gegangenen 3er (Friedrich Förster) ist eine Spendenaktion mit der Zielmarke 4000 € geplant. Der neue 3er (12500 €, baugleich zu Friedrich Förster) ist in Auftrag gegeben.

Ein Antrag auf Zuschüsse für 2 Coastal-Rowing-Boote ist beim Sportamt der Stadt Köln gestellt, er ist noch nicht entschieden. Die Boote verfügen über einen Doppelrumpf, Vollschlagen unmöglich, weil Wasser sofort ausläuft. Ein Boot kostet ca. 4500 €.

2.4 Stand Reparaturen an Booten, Halle, Steg

Nubbel wurde repariert und lackiert. Käpt'n Böff wurde komplett überholt. KV hat neue Ausleger. Alle Boote sind damit einsatzbereit. Ersatzteilbestand wurde erhöht.

Seilwinde – Dekra-Gutachten liegt vor. Geforderte Dokumente wurden von Norbert erstellt und die notwendige Einhausung der Seilwinde ist vorbereitet. Umsetzung erfolgt zeitnah.

Neue Klubheizung, realisiert vom Team Wolfhard, Kajo, Rolf, Norbert. Norbert stellt Aufbau und Funktionsweise der Anlage vor. Offizielle Einweihung war am 25.09.21. Fakten: Weniger Gasverbrauch (90%-95%); 16-18 t/a CO²-Ersparnis; Betriebskostenreduzierung 3000 €/a; neue Anlage → geringe Wartungskosten.

2.5 Ausblick 2021/2022

Touren / Events 2021:

- 31.10. Abrudern, Abfahrt 10 Uhr / Essen danach muss selbst organisiert werden
- 14.11. Langes Abrudern nach Benrath
- 04.12. Nikolausrudern (Doodle-Listen kommen noch)

Planung Touren / Events 2022

Anrudern, Holland, Berlin und Havel, Tagesfahrten, Mainz, Abrudern, Nikolausrudern. Steuermannskurs soll 2022 starten.

Norbert weist darauf hin, dass jeder sich engagieren kann, Touren zu organisieren.

Heinrich ergänzt noch „DIE TOUR“ auf der Lahn, Pfingsten 2022

zu 3: Entlastung des Abteilungsvorstands

Der Abteilungsvorstand wird einstimmig entlastet

zu 4: Wahl des Abteilungsvorstands

Der neue Vorstand wird einstimmig gewählt. Ihm gehören Sylvia, Dieter und Barbara nicht mehr an, neu dabei sind Jürgen (Bootswart) und Martin (Schriftführer)

zu 5: Wahl des Ältestenrates

Horst Salomon tritt als Mitglied des Ältestenrates zurück. Jutta Jessenberger wird einstimmig vorgeschlagen für die Wahl durch den Gesamtverein.

zu 6: Verschiedenes und Diskussion

Hinweise zu EFA: Eintragung vor Fahrtbeginn!

Schnupperkurs als Trainingslager eintragen

Norbert zu Sicherheit beim Rudern:

- 2 Ereignisse: 2020 Kollision mit Frachter, 2021 Kollision mit Radarmast
- Neu ist: Bergfahrer nehmen nicht immer die Außenkurve, fahren je nach Wasserstand außerhalb der Bojenkette, Bergfahrer fahren näher an Kribben heran, dadurch größerer Turbulenzen, „Surfeffekt“: Boot lässt sich nicht mehr steuern.
- Fähre „Rheinschwan“ fährt gefährlich, besonders beim Ablegen in Lülsdorf.
- Die Hausfahrordnung von 2015 gibt nach wie vor Orientierung, um auf der sicheren Seite zu sein.
- Geplant ist die völlige Abschaffung der Tonnen (für uns Orientierungsproblem), Radarmasten bleiben abe.
- Verhalten bei Begegnungen mit Berufsschiffahrt in Kurven Weißer Bogen: In unklaren Situationen nach außen ausweichen (Richtung, in die man von der Strömung gedrückt wird).
- Richtiges Verhalten:
 - leuchtende Kleidung in dunkler Zeit
 - klare Signale für eigenen Kurs
 - defensiv steuern (z.B. Ufernähe, unnötige Überquerungen meiden)
 - erhöhte Aufmerksamkeit beim Treiben
 - besonders bei Talfahrten regelmäßiges „Umdrehen“ (Fußsteuerer)
 - den Steuermann nicht ablenken (Motto: nicht mit dem Fahrer sprechen)
 - alle passen mit auf
- Fahren mit Spiegel als sinnvolle Ergänzung
- Wolfhard: Umdrehen zu beiden Seiten wichtig.
- Schadensmeldungen nicht unter „Bemerkungen“ notieren (sieht keiner), sondern Schadensmeldung vornehmen (efa)

Karl weist auf die Winterruderzeiten hin (Mo 14:00, Mi 09:30, Sa 13:30, So 10:00)

Karl wünscht allen eine gute Restrudersaison und Gesundheit.

Protokoll: Martin Kellermann